

รายละเอียดโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กรมส่งเสริมการเรียนรู้ กระทรวงศึกษาธิการ

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร

หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ระดับอำเภอสามง่าม

ผู้รับผิดชอบ นางเฉลา เทียวเงิน

ตำแหน่ง ครูศูนย์การเรียนรู้

โทรศัพท์สำนักงาน 056691249

มือถือ 0894360918

e-Mail Samngam nfe@hotmail.com

”

o ฉบับขออนุมัติโครงการ

o ฉบับขออนุมัติปรับแก้ไขรายละเอียดโครงการ ครั้งที่.....

S1 : ความเชื่อมโยง/สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ แผนงาน นโยบาย และภารกิจ

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ แผนงาน นโยบายและข้อสั่งการ

* ต้องมีความสอดคล้องอย่างน้อย 1 ข้อ

o พันธกิจ ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ระดับอำเภอสามง่าม

พันธกิจที่ 4. จัดการศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะการดำเนินชีวิต

o แผนการส่งเสริมการเรียนรู้ของจังหวัดพิจิตร

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

o จุดเน้นการดำเนินงาน ของกรมส่งเสริมการเรียนรู้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.2 จัดการเรียนรู้เชิงรุกสำหรับกลุ่มประชากร ผู้สูงอายุ และกลุ่มชาติพันธุ์ ด้วยกระบวนการเรียนรู้ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตและวัฒนธรรม โดยยึดหลัก “ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

o จุดเน้นการดำเนินงาน ของกระทรวงศึกษาธิการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

2. พัฒนาคุณภาพผู้เรียนและการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้เรียนทุกช่วงวัย

2.4 ส่งเสริมการดูแลสุขภาพกายและสุขภาพจิตของผู้เรียนอย่างยั่งยืน โดยการ

.....พัฒนาสภาพแวดล้อมในสถานศึกษาเพื่อเอื้อต่อการมีสุขภาวะที่ดี ควบคู่กับการปลูกฝังพฤติกรรมสุขภาพที่เหมาะสม

o มาตรฐานการศึกษาเพื่อการประกันคุณภาพภายในสถานศึกษา สังกัดกรมส่งเสริมการเรียนรู้

.....มาตรฐานการศึกษาสำหรับสถานศึกษาที่จัดการเรียนรู้เพื่อการพัฒนาตนเอง

.....ด้านที่ 1 คุณภาพของผู้เรียนการเรียนรู้เพื่อการพัฒนาตนเอง ข้อ 1.1-1.2

.....ด้านที่ 2 คุณภาพการจัดการเรียนรู้เพื่อการพัฒนาตนเอง ข้อ 2.1-2.6

.....ด้านที่ 3 คุณภาพการบริหารจัดการของสถานศึกษา ข้อ 3.1-3.5

o แผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

.....

o ข้อสั่งการอื่น (ถ้ามี)

.....

ความสอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนด

* ต้องมีความสอดคล้องอย่างน้อย 1 ข้อ

o พระราชบัญญัติส่งเสริมการเรียนรู้ พ.ศ. 2566

o กฎหมายอื่น เช่น ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง (ถ้ามี)

S2 : สรุปเนื้อหาสำคัญของโครงการ

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยสาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การขับขี่ด้วยความประมาท การไม่สวมหมวกนิรภัย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การขับรถเร็วเกินกำหนด การฝ่าฝืนสัญญาณและเครื่องหมายจราจร รวมถึงการขาดความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจึงไม่ควรมุ่งเน้นเพียงการบังคับใช้กฎหมายเท่านั้น แต่ควรส่งเสริมให้ประชาชน โดยเฉพาะเด็กและเยาวชน มีความรู้ ทักษะชีวิต และทักษะการตัดสินใจที่เหมาะสม สามารถประเมินความเสี่ยง หลีกเลี่ยงพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัย ควบคู่กับการปลูกฝังจิตสำนึก ความรับผิดชอบต่อตนเองและผู้อื่น ตลอดจนสร้างวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัยและเคารพสิทธิของผู้ร่วมทาง

ดังนั้น สกร.ระดับอำเภอสามง่ามจึงจัดทำ โครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้และทักษะในการป้องกันอุบัติเหตุ สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบ และสัญญาณจราจรได้อย่างถูกต้อง ตระหนักถึงผลกระทบจากการมีพฤติกรรมเสี่ยง และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และมีวินัย อันจะนำไปสู่การลดพฤติกรรมเสี่ยง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างสังคมแห่งความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

2.วัตถุประสงค์

1. เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้และทักษะในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย
2. เพื่อสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังวินัยในการปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงมีความรับผิดชอบต่อตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
3. เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ลดพฤติกรรมเสี่ยง และร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน

3.กลุ่มเป้าหมาย/เป้าหมายและตัวชี้วัด ระบุผลที่จะได้จากการดำเนินโครงการโดยตรงเมื่อสิ้นสุดโครงการ

3.1 กลุ่มเป้าหมาย

1) ประชาชน.....จำนวน..... 54 คน.....

3.2 เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จ

เชิงผลผลิต (Output) : ระบุผลที่จะเกิดขึ้นหลังจากที่การดำเนินโครงการสิ้นสุด สามารถวัดและประเมินผลได้

เชิงผลลัพธ์ (Outcomes) : ระบุผลประโยชน์ที่ได้รับจากผลผลิต (Output) ซึ่งอาจจะเป็นผลต่อเนื่องที่เกิดขึ้นหลังจากเสร็จสิ้นโครงการไปช่วงระยะเวลาหนึ่งแล้ว ซึ่งเป็นปลายทางสุดท้ายที่ต้องการให้บรรลุจากการดำเนินโครงการ และต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
เชิงผลผลิต (Output)		
จัดโครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร	จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้สำหรับกลุ่มเป้าหมาย	ดำเนินการอบรมให้ความรู้สำหรับกลุ่มเป้าหมาย
	จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม	ไม่น้อยกว่า 50 คน หรือน้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมาย
	อัตราการเข้าร่วมกิจกรรมครบตามกำหนด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
	เอกสาร/สื่อประกอบการเรียนรู้	มีเอกสารหรือใบงาน อย่างน้อย 1 ชุด
	การดำเนินกิจกรรมตามแผนและกำหนดการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ 100
เชิงผลลัพธ์ (Outcomes)		
ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน สามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย มีจิตสำนึกและวินัยในการปฏิบัติตามกฎจราจร มีความรับผิดชอบ และคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น มีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ลดพฤติกรรมเสี่ยง และสามารถนำความรู้ไปเผยแพร่หรือเป็นแบบอย่างที่ดีในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน	ด้านความรู้และทักษะ ผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยผ่านการประเมินหลังเข้าร่วมโครงการในระดับที่กำหนด	ผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 มีคะแนนหลังอบรมสูงกว่าก่อนอบรม
	ด้านจิตสำนึกและวินัยจราจร ผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 มีจิตสำนึกและเจตคติที่ดีต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร และตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนน	ผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 อยู่ในระดับดีขึ้น

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
	ด้านพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 สามารถแสดงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ	ผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 มีแนวทางหรือแผนการนำไปใช้จริง
	ความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม	ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า 3.51 จาก 5

4. ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

วันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

S3 : กิจกรรมและงบประมาณ

5. วิธีดำเนินการ ระบุกิจกรรมหลักและงบประมาณ โดยต้องสะท้อนความเป็นไปได้ในการส่งผลต่อความสำเร็จของโครงการ ขั้นตอนของกิจกรรมต้องมีความสมเหตุสมผล และ สอดคล้องกัน ตลอดจนงบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในการดำเนินกิจกรรมต้องมีความเหมาะสมและคุ้มค่า

กิจกรรมหลัก	เป้าหมาย		พื้นที่ (ระยะเวลา)	แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (บาท)				งบประมาณ รวม (บาท)
	เชิงปริมาณ (ประเภท เป้าหมาย)	เชิงคุณภาพ (ผลที่ได้รับ)		Q1 (ต.ค.-ธ.ค.)	Q2 (ม.ค.-มี.ค.)	Q3 (เม.ย.-มิ.ย.)	Q4 (ก.ค.-ก.ย.)	
1) ขั้ววางแผน(Plan) 1.1 สัารวจสภาพปัญหาความ ต้องการ และวิเคราะห์ความ ต้องการ 1.2 เขียนโครงการเสนอขออนุมัติ 1.3 วางแผนการจัดประชุม 1.4 ประสานงานแจ้งกำหนดการ ประชุม 1.5 ประสานสถานที่ 1.6 จัดเตรียมเอกสารวัสดุอุปกรณ์	1. ผู้บริหาร 1 คน 2. ครู 6 คน	ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะใน การป้องกันอุบัติเหตุทาง ถนน สามารถใช้รถใช้ถนน ได้อย่างถูกต้อง และ ปลอดภัย มีจิตสำนึกและ วินัยในการปฏิบัติตามกฎ จราจร มีความรับผิดชอบ และ คำนึงถึง ความ ปลอดภัยของตนเองและ ผู้อื่น มีพฤติกรรมการใช้รถ ใช้ถนนที่ปลอดภัย ลด พฤติกรรมเสี่ยง และ สามารถนำความรู้ไป เผยแพร่หรือเป็นแบบอย่าง ที่ดีในการสร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยทางถนนใน ชุมชน	1 ส.ค.69	-	-	-	-	-
2) ขั้วดำเนินงาน(Do)	ประชาชนอำเภอ สามง่าม 54 คน		2 ส.ค.69	-	-	-	6,210	6,210

กิจกรรมหลัก	เป้าหมาย		พื้นที่ (ระยะเวลา)	แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (บาท)				งบประมาณ รวม (บาท)
	เชิงปริมาณ (ประเภท เป้าหมาย)	เชิงคุณภาพ (ผลที่ได้รับ)		Q1 (ต.ค.-ธ.ค.)	Q2 (ม.ค.-มี.ค.)	Q3 (เม.ย.-มิ.ย.)	Q4 (ก.ค.-ก.ย.)	
2.1จัดอบรมโครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร								
3) ขั้นตรวจสอบ(Check) 3.1 การประเมินผลก่อนโครงการ 3.2 การประเมินผลระหว่างโครงการ 3.3 การประเมินผลเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ	1. ผู้บริหาร 1 คน 2. ครู 6 คน		24 ส.ค.69					
4) ขั้นปรับปรุงแก้ไข(Action) 4.1 รวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ข้อมูล สรุปและจัดทำรายงานการประเมินโครงการ 4.2 ประชุมคณะทำงานเพื่อนำข้อมูลจากการประเมินโครงการไปใช้ปรับปรุงแก้ไขและพัฒนาดำเนินโครงการต่อไป	1. ผู้บริหาร 1 คน 2. ครู 6 คน		25 ส.ค.69					
งบประมาณรวมทั้งสิ้น				-	-	-	6,210	6,210

* ระบุกิจกรรมให้ครบทั้งกระบวนการ (PDCA) ทั้งที่ใช้งบประมาณ และไม่ใช้งบประมาณ

6. วงเงินงบประมาณ (ประมาณการค่าใช้จ่าย)

ใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2569 จากแผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาคุณภาพการศึกษาและการเรียนรู้.....

ผลผลิต : ...ผลผลิตผู้รับบริการการเรียนรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต กิจกรรมการเรียนรู้เพื่อพัฒนาตนเอง งบดำเนินงาน

ประเภทบ...การศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะชีวิต.....จำนวน.....6,210.....บาท

(-หักพันสองร้อยสิบบาทถ้วน-) รายละเอียดดังนี้

1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ... บาท

... คน x ... บาท x ... วัน = ... บาท

2) ค่าที่พัก ... บาท

... คน x ... บาท x ... วัน = ... บาท

3) ค่าพาหนะ ... บาท

ค่ารถรับจ้าง

... คน x ... บาท x ... เที่ยว = ... บาท

4) ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 6,210 บาท

4.1) ค่าอาหารกลางวัน

54 คน x 80 บาท x 1 มื้อ = 4,320 บาท

4.2) ค่าอาหารเย็น

... คน x ... บาท x ... มื้อ = ... บาท

4.3) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

54 คน x 35 บาท x 1 มื้อ = 1,890 บาท

5) ค่าเอกสารประกอบการประชุม ... บาท

6) ค่าห้องประชุม ... บาท

7) ค่าวัสดุโครงการ ... บาท

7.1-.....

7.2-.....

7.3-.....

รวมทั้งสิ้น6,210.....บาท (หักพันสองร้อยสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ ทุกรายการถัวเฉลี่ยจ่ายตามเท่าที่จ่ายจริง

7. เครือข่าย (ถ้ามี) *หน่วยงาน/องค์กรที่มีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ (ไม่ใช่หน่วยงานในสังกัดกรมส่งเสริมการเรียนรู้)

7.1 ห้องประชุม สภ.ระดับอำเภอสามง่าม.....

7.2 สถานีตำรวจภูธรสามง่าม.....

7.3 สาธารณสุขอำเภอสามง่าม.....

8. โครงการที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) *โครงการที่มีความเกี่ยวข้องภายใต้แผนงานเดียวกัน

8.1-

8.2-

9. การติดตามและประเมินผลโครงการ (วิธีการ/เครื่องมือ)

9.1 แบบประเมินความพึงพอใจ

9.2 สรุปผลการวิเคราะห์ผลการดำเนินกิจกรรม

10. การวิเคราะห์ความเสี่ยงของโครงการ ระบุปัจจัยที่จะทำให้เกิดความเสี่ยงที่โครงการจะดำเนินการไม่ได้ หรือ ดำเนินการแล้วไม่บรรลุผลตามเป้าหมาย/ตัวชี้วัด และการบริหารจัดการ/แก้ไขความเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ความเสี่ยง	การบริหารความเสี่ยง
จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่ครบตามเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมายที่หลากหลาย

กำหนดการ

โครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร

ระหว่างวันที่ 20-21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

ณ ห้องประชุม สกร.ระดับอำเภอสามง่าม ตำบล สามง่าม อำเภอ สามง่าม จังหวัด พิจิตร

วันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2569

- | | |
|---------------|---|
| 08.00 – 08.30 | ลงทะเบียน/รับเอกสาร |
| 08.30 - 09.00 | - พิธีเปิดกิจกรรมฯ ผู้อำนวยการ สกร.ระดับอำเภอสามง่าม |
| 09.00 – 12.00 | - รับฟังการอบรมเรื่องป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร
วิทยากร สถานีตำรวจภูธรสามง่าม |
| 12.00 - 13.00 | - พักรับประทานอาหาร |
| 13.00 – 15.30 | - รับฟังการอบรมเรื่องป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร
วิทยากร สถานีตำรวจภูธรสามง่าม |

วันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2569

- | | |
|---------------|--|
| 08.00 – 08.30 | ลงทะเบียน/รับเอกสาร |
| 08.30 - 09.00 | - พิธีเปิดกิจกรรมฯ ผู้อำนวยการ สกร.ระดับอำเภอสามง่าม |
| 09.00 – 12.00 | - รับการอบรมเรื่องความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน
วิทยากร สาธารณสุขอำเภอสามง่าม |
| 12.00 - 13.00 | - พักรับประทานอาหาร |
| 13.00 - 14.00 | - แบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็น
วิทยากร บุคลากร สกร.ระดับอำเภอสามง่าม |
| 14.00 - 15.30 | - สรุปองค์ความรู้และการนำไปใช้โดยการถอดบทเรียน
วิทยากร บุคลากร สกร.ระดับอำเภอสามง่าม |
| 15.30 - 16.00 | - ทดสอบความรู้ความเข้าใจ/ประเมินความพึงพอใจ - พิธีปิดโครงการฯ |
| 16.00 – 16.30 | พิธีปิดโครงการ โดยนายภูเบศวร์ อยู่ด้วง |

หมายเหตุ : 1. กำหนดการนี้อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

2. พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม เวลา 10.30 – 10.40 น. และ 14.00 – 14.10 น.

หลักสูตรฝึกอบรมโครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร

จำนวน 10 ชั่วโมง

ความเป็นมา

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยสาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การขับซี้ด้วยความประมาท การไม่สวมหมวกนิรภัย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การขับรถเร็วเกินกำหนด การฝ่าฝืนสัญญาณและเครื่องหมายจราจร รวมถึงการขาดความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจึงไม่ควรมุ่งเน้นเพียงการบังคับใช้กฎหมายเท่านั้น แต่ควรส่งเสริมให้ประชาชน โดยเฉพาะเด็กและเยาวชน มีความรู้ ทักษะชีวิต และทักษะการตัดสินใจที่เหมาะสม สามารถประเมินความเสี่ยง หลีกเลี่ยงพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัย ควบคู่กับการปลูกฝังจิตสำนึก ความรับผิดชอบต่อตนเองและผู้อื่น ตลอดจนสร้างวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัยและเคารพสิทธิของผู้อื่น

ดังนั้น สกร.ระดับอำเภอสามง่ามจึงจัดทำ โครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้และทักษะในการป้องกันอุบัติเหตุ สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบ และสัญญาณจราจรได้อย่างถูกต้อง ตระหนักถึงผลกระทบจากการมีพฤติกรรมเสี่ยง และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และมีวินัย อันจะนำไปสู่การลดพฤติกรรมเสี่ยง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างสังคมแห่งความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

หลักการของหลักสูตร

กิจกรรมการศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะชีวิต ก็มีหลักการดังนี้

1. เป็นหลักสูตรที่มีความยืดหยุ่น ด้านหลักสูตร การจัดกระบวนการเรียนรู้ การวัดและประเมินผล ด้านการจัดการและบริการ โดยเน้นการบูรณาการให้สอดคล้องกับศักยภาพด้านต่าง ๆ 5 ด้าน ได้แก่ ศักยภาพของทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่ ศักยภาพของพื้นที่ตามลักษณะภูมิอากาศ ศักยภาพของภูมิประเทศและทำเลที่ตั้ง ศักยภาพของศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี และวิถีชีวิตของประชาชน และศักยภาพของทรัพยากรมนุษย์ในแต่ละพื้นที่
2. มุ่งพัฒนาคนไทยให้ได้รับการศึกษาเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตให้มีคุณภาพทั่วถึงและเท่าเทียมกัน สามารถสร้างรายได้ที่มั่นคง และเป็นบุคคลที่มีวินัยเปี่ยมไปด้วยคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก ความรับผิดชอบต่อตนเอง ผู้อื่น และสังคม
3. ส่งเสริมให้มีความร่วมมือในการดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่าย
4. ส่งเสริมให้มีการเทียบโอนความรู้และประสบการณ์เข้าสู่หลักสูตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน
5. เน้นการปฏิบัติจริงเพื่อให้ผู้เรียนเกิดความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำไปปรับใช้ให้เกิดความปลอดภัยที่มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

จุดหมาย

โครงการพัฒนาทักษะชีวิตเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะที่จำเป็นในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน สามารถวิเคราะห์และหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่มีความเสี่ยง ตลอดจนสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างเหมาะสม พร้อมทั้งปลูกฝังจิตสำนึกและสร้างวินัยในการปฏิบัติตามกฎจราจร มีความรับผิดชอบต่อตนเองและผู้อื่น รวมถึงส่งเสริมให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้มีความระมัดระวัง ปลอดภัย และเคารพสิทธิของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันจะนำไปสู่การลดความเสี่ยงและการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

กลุ่มเป้าหมาย

1 เป้าหมายเชิงปริมาณ

กลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชนกลุ่มเป้าหมายอำเภอสามง่าม 54 คน ทั้งหมด 5 ตำบล

2 เป้าหมายเชิงคุณภาพ

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องการจราจรบนท้องถนนที่ปลอดภัยและภาวะการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมเป็นอย่างดี และสามารถนำความรู้ที่ได้ไปแนะนำให้แกบุคคลในครอบครัวได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

ระยะเวลาเรียน รวม 10 ชั่วโมง

ภาคทฤษฎี 10 ชั่วโมง

ภาคปฏิบัติ 0 ชั่วโมง

โครงสร้างหลักสูตร

ที่	เรื่อง	จุดประสงค์การเรียนรู้	เนื้อหา	กระบวนการจัดการเรียนรู้	จำนวนชั่วโมง	
					ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1	กิจกรรม โครงการพัฒนา ทักษะชีวิตเพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุ และสร้าง จิตสำนึกด้าน วินัยจราจร	1.เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้และทักษะในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย 2.เพื่อสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังวินัยในการปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงมีความรับผิดชอบต่อตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน 3.เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้าร่วมโครงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ลดพฤติกรรมเสี่ยง และร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน	การป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร	-รับการอบรมเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร -แบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็นหาแนวทางการการป้องกันอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร -สรุปองค์ความรู้และการนำไปใช้โดยการถอดบทเรียน - ทดสอบความรู้ความเข้าใจ/ประเมินความพึงพอใจ	10	-

สื่อการเรียนรู้

1. สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ หนังสือ , เอกสาร , ใบความรู้
2. สื่ออิเล็กทรอนิกส์ / สื่ออินเทอร์เน็ต

การวัดและประเมินผล

1. การประเมินความรู้ภาคทฤษฎีระหว่างเรียนและจบหลักสูตร
2. การประเมินผลงานระหว่างเรียนจากการปฏิบัติ ได้ผลงานที่มีคุณภาพสามารถสร้างรายได้และจบ

หลักสูตร

เกณฑ์การจบหลักสูตร

1. มีเวลาเรียน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. มีผลการประเมินตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่าร้อยละ 60
3. มีผลงานที่มีคุณภาพ